



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли,



812) 539-44-58
mgcg.ru

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области;
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-29751 от 19.10.2020 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам 9 месяцев 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий¹ и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 253 (-31, -10,9%) ДТП 15 (+3, +25,0%) несовершеннолетних погибли и 291 (-30, -9,3%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (23 ДТП, +11, +91,7%; 1 погиб, +1; 26 ранено, +10, +62,5%), Приозерском (14 ДТП, +5, +55,6%; 2 погибло, +2; 16 ранено, +6, +60,0%) и Тосненском (26 ДТП, +7, +36,8%; 3 погибло, +3; 31 ранен, +9, +40,9%) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Бокситогорском (3 ДТП, +1, +50,0%; 3 ранено, +1, +50,0%), Подпорожском (3 ДТП, +2, +200,0%; 3 ранено +2, +200,0%) районах и г. Сосновый Бор (7 ДТП, +1, +16,7%; 9 ранено, +3, +50,0%). Произошел рост количества ДТП и числа погибших детей в Сланцевском районе (4 ДТП, +1, +33,3%, 1 погиб, +1). Увеличилось число погибших в результате ДТП детей во Всеволожском (3, +1, +50,0%) и Выборгском (3, +2, +200,0%) районах, число раненых – в Лодейнопольском (7, +5, +250,0%), Ломоносовском (24, +2, +9,1%) и Лужском (21, +3, +16,7%) районах.

¹ Дт.сс – «ДТП».

05-997

Уменьшилось количество ДТП, допущенных по собственной неосторожности несовершеннолетних, и число пострадавших в них детей, при этом увеличилось число погибших детей – в 72 (-8, -10,0%) ДТП 3 (+3) ребенка погибли и 70 (-11, -13,6%) получили травмы. Однако возросли основные показатели аварийности с участием несовершеннолетних по их неосторожности на территории Приозерского района (7 ДТП, +3, +75,0%; 1 погиб, +1, 6 ранено, +2, +50,0%). Возросло количество таких ДТП и число пострадавших в них детей в Кировском (4 ДТП, +2, +100,0%; 4 ранено, +2, +100,0%), Ломоносовского (4 ДТП, +2, +100,0%; 4 ранено, +2, +100,0%), Подпорожского (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) и Тосненского (10 ДТП, +5, +100,0%; 11 ранено, +6, +120,0%) районах. Увеличилось число погибших по собственной неосторожности детей в Волосовском (1 погиб, +1) и Выборгском (1, +1) районах.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 148 (-25, -14,5%) ДТП 10 (-2, -16,7%) детей погибли и 178 (-24, -11,9%) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 12 (+6, +100,0%) случаях ДТП, в которых 1 (-3, -75,0%) ребенок погиб и 15 (+11, +275,0%) несовершеннолетних пострадали.

Наиболее часто в ДТП в качестве пассажиров травмировались дети в возрасте 10 лет. Более половины нарушений зафиксировано на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах). Каждое пятое ДТП произошло из-за несоблюдения очередности проезда или из-за выезда на полосу встречного движения.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 55 (-10, -15,4%) ДТП 3 (+3) ребенка погибли и 55 (-12, -17,9%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 11 (стаб.) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 10 (-1, -9,1%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 3 пострадавших несовершеннолетних.

В большинстве случаев в качестве пешеходов получили травмы несовершеннолетние в возрасте 4, 11 и 15 лет (жители Ленинградской области) на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах) и нерегулируемых пешеходных переходах вследствие перехода пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и в неустановленном месте, а также нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов.

Зафиксировано 34 (+7, +25,9%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 33 (+6, +22,2%) ребенка получили телесные повреждения.

Произошло 25 (+3, +13,6%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 24 (стаб.) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаю (при наличии возможности и с учетом сложившейся эпидемиологической обстановки):

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах Комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить работу по совершенствованию обучения в образовательных организациях детей навыкам безопасного участия в дорожном движении в качестве пешеходов, пассажиров, в том числе общественного транспорта, и велосипедистов.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения по пешеходным переходам и использования световозвращающих элементов.

4. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

Также информирую Вас о старте подписной кампании на газету «Добрая дорога детства», материалы которой целесообразно использовать в общеобразовательных и дошкольных образовательных организациях, организациях дополнительного образования для проведения работы по привитию обучаемым навыков безопасного поведения в транспортной среде.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 13 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 9 месяцев 2020 года

По итогам 9 месяцев 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества ДТП и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 253 (-31, -10,9%) ДТП 15 (+3, +25,0%) несовершеннолетних погибли и 291 (-30, -9,3%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (23 ДТП, +11, +91,7%; 1 погиб, +1; 26 ранено, +10, +62,5%), Приозерском (14 ДТП, +5, +55,6%; 2 погибло, +2; 16 ранено, +6, +60,0%) и Тосненском (26 ДТП, +7, +36,8%; 3 погибло, +3; 31 ранено, +9, +40,9%) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Бокситогорском (3 ДТП, +1, +50,0%; 3 ранено, +1, +50,0%), Подпорожском (3 ДТП, +2, +200,0%; 3 ранено +2, +200,0%) районах и г. Сосновый Бор (7 ДТП, +1, +16,7%; 9 ранено, +3, +50,0%). Произошел рост количества ДТП и числа погибших детей в Сланцевском районе (4 ДТП, +1, +33,3%, 1 погиб, +1). Увеличилось число погибших в результате ДТП детей во Всеволожском (3, +1, +50,0%) и Выборгском (3, +2, +200,0%) районах, число раненых – в Лодейнопольском (7, +5, +250,0%), Ломоносовском (24, +2, +9,1%) и Лужском (21, +3, +16,7%) районах.

Уменьшилось количество ДТП, допущенных по собственной неосторожности несовершеннолетних, и число пострадавших в них детей, при этом увеличилось число погибших детей – в 72 (-8, -10,0%) ДТП 3 (+3) ребенка погибли и 70 (-11, -13,6%) получили травмы. Однако возросли основные показатели аварийности с участием несовершеннолетних по их неосторожности на территории Приозерского района (7 ДТП, +3, +75,0%; 1 погиб, +1, 6 ранено, +2, +50,0%). Возросло количество таких ДТП и число пострадавших в них детей в Кировском (4 ДТП, +2, +100,0%; 4 ранено, +2, +100,0%), Ломоносовского (4 ДТП, +2, +100,0%; 4 ранено, +2, +100,0%), Подпорожского (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) и Тосненского (10 ДТП, +5, +100,0%; 11 ранено, +6, +120,0%) районах. Увеличилось число погибших по собственной неосторожности детей в Волосовском (1 погиб, +1) и Выборгском (1, +1) районах.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 3 января в 14 часов 45 минут на 41 км + 900 м автодороги Зуево-Новая Ладога в Киришском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 35 лет) управлял транспортным средством «Шкода-Октавия» по указанной автодороге со стороны г. Кириши в сторону п. Зуево Новгородской области. В пути следования допустил выезд на правую обочину (по ходу движения транспортного средства), а затем – на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомашиной «Вольво-XC70», под управлением водителя (мужчина, 70 лет), который двигался в сторону г. Кириши. В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 ребенок (мальчик, 9 лет), – пассажиры

автомобиля «Шкода» и 4 человека получили травмы различной степени тяжести – водитель автомобиля «Шкода», водитель и 2 пассажира автомобиля «Вольво».

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье слева, в сопровождении папы, не был пристегнут ремнем безопасности. Следовали на прогулку в г. Санкт-Петербург. Являлся учащимся МОУ «Киришская СОШ № 6».

- 14 февраля в 21 час 10 минут на 13 км автодороги «Подъезды и проезд по г. Тосно» в Тосненском районе в темное время суток водитель (мужчина, 25 лет) управлял транспортным средством «Форд-Мондео» по указанной автодороге со стороны Санкт-Петербурга в сторону Москвы. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Ниссан-Террано», под управлением водителя (мужчина, 67 лет), который двигался в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП погибли 2 человека, в том числе 1 ребенок (мальчик, 15 лет), – водитель и пассажир автомобиля «Ниссан», и 3 человека получили травмы различной степени тяжести – водитель автомобиля «Форд» и его пассажир, а также пассажир автомобиля «Ниссан».

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье слева, в сопровождении мамы. Ехали домой на попутном транспорте. Наличие пристегивания не установлено. Являлся учащимся 7А класса МБОУ «Школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья №2 городского округа Электросталь Московской области».

- 22 февраля в 18 часов 50 минут на 631 км + 250 м автодороги М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург в Тосненском районе в темное время суток водитель (женщина, 35 лет) управляла транспортным средством «Шкода-Октавия» по указанной автодороге в сторону Москвы. В пути следования при неустановленных обстоятельствах выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Ниссан-Альмера», под управлением водителя (мужчина, 37 лет), который двигался в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП погибли 4 человека, в том числе 2 детей (девочка, 5 лет, и мальчик, 4 года), – водители автомобилей Ниссан и Шкода, несовершеннолетние пассажиры автомобиля Шкода, и 1 человек получил телесные повреждения – пассажир автомобиля Ниссан.

В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сиденье (справа и слева) в детских удерживающих устройствах, в сопровождении мамы направлялись из дома в гости. Являлись воспитанниками МКДОУ № 37 «Детский сад комбинированного вида п. Сельцо» Тосненского района.

- 23 февраля в 14 часов 00 минут на 5 км + 500 м автодороги Санкт-Петербург-завод им. Свердлова-Всеволожск во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 68 лет) управлял транспортным средством «Тойота Fortuner» по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомашиной «Фольксваген-Поло», под управлением водителя (мужчина, 32 года), который двигался в

сторону г. Санкт-Петербурга. В результате ДТП погиб пассажир автомобиля «Фольксваген» – девочка, 3 года.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа, в сопровождении папы, был пристегнут ремнем безопасности без использования детского удерживающего устройства. Девочка являлась воспитанницей ГБДОУ «Детский сад №135».

- 7 марта в 20 часов 00 минут на 76 км + 127 м автодороги «Нарва» Санкт-Петербург-граница с Эстонской Республикой в д. Бегуницы Волосовского района в темное время суток водитель (мужчина, 47 лет) управлял транспортным средством «Лада-Ларгус» по указанной автодороге со стороны Кингисеппа в сторону Санкт-Петербурга. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), который пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости справа налево по ходу движения автомобиля. От удара его отбросило на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где на него и женщину, 24 лет, подбежавшую для оказания помощи, допустил наезд автомобиль «Ауди-Q7», под управлением водителя (мужчина, 51 год), который двигался со стороны Санкт-Петербурга. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия, женщина получила телесные повреждения и была доставлена в медицинское учреждение.

Несовершеннолетний был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых. Проходил обучение в 9 классе МОУ «Бегуницкая СОШ».

- 28 марта в 17 часов 00 минут в районе дома №2 по ул. Водной в г. Выборге в светлое время суток водитель (мальчик, 15 лет), не имея права управления, управлял автомобилем ВАЗ-21053, двигался по указанной улице со стороны ул. Вознесенской в сторону Смирновского шоссе. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), а затем совершил съезд в кювет с дальнейшим опрокидыванием автомобиля. В результате ДТП водитель погиб на месте происшествия, пешеход получил телесные повреждения и был доставлен в медицинское учреждение.

Несовершеннолетние проходили обучение в 9А классе гимназии г. Выборга. В момент ДТП водитель не был пристегнут ремнем безопасности, дрифтовал. Пешеход находился на обочине, записывал происходящее на видео.

- 12 мая в 14 часов 30 минут на 65 км + 580 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 71 год), управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигался по указанной автодороге в сторону г. Мурманска. В пути следования не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилями Шевроле-Лачетти, под управлением мужчины, 37 лет, и Рено-Логан, под управлением мужчины, 24 года, которые двигались в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП на месте происшествия погиб водитель автомобиля ВАЗ, его несовершеннолетний пассажир (мальчик, 9 лет) скончался в медицинском учреждении на 8 сутки после ДТП. Водитель автомобиля Рено и

пассажиры автомобиля Шевроле (мужчины 27 и 35 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье (место и пристегивание не определено) в сопровождении бабушки, являлся учащимся ГОУ СОШ № 570 Невского района Санкт-Петербурга.

- 27 июня в 16 часов 38 минут на 12 км + 801 м автодороги Гостицы - Пустомержа в Сланцевском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 43 года) управлял транспортным средством «Хундай-Солярис» по указанной автодороге со стороны д. Кушела в сторону д. Борки. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (девочку, 4-х лет), которая пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия.

Несовершеннолетняя была в одежде смешанных цветов, без световозвращающих элементов, в сопровождении бабушки. Являлась воспитанницей дошкольного отделения МОУ «Выскатская ООШ».

- 27 июня в 19 часов 30 минут в районе дома № 3 на 1-ой линии СНТ Монтажник, Массив Дунай, во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 27 лет) управлял транспортным средством «Хундай-Туссан» по Центральной линии от 2 линии к автодороге Магистральная. В пути следования допустил наезд на пешехода (мальчик, 10 лет), который двигался в попутном направлении вдоль левого края дороги, затем автомобиль съехал в кювет и опрокинулся. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия.

Несовершеннолетний был в сопровождении взрослого. Проходил обучение в ГБОУ СОШ № 532 Красногвардейского района Санкт-Петербурга.

- 7 июля в 21 час 10 минут на 9 км + 100 м автодороги Громово-Яблонька в Приозерском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 39 лет), находясь в состоянии опьянения, управлял автомобилем ВАЗ-11113, двигался по указанной автодороге со стороны п. Громова в сторону д. Яблонька. В пути следования не справился с управлением и допустил опрокидывание автомобиля. В результате ДТП водитель получил телесные повреждения, а его несовершеннолетний пассажир (мальчик, 12 лет) погиб.

Ребенок проходил обучение в ГБОУ СОШ № 578 Приморского района Санкт-Петербурга. В момент ДТП водитель и его пассажир не были пристегнуты ремнями безопасности.

- 29 июля в 19 часов 28 минут на 46 км автодороги Р-21 Молодежное - В. Черкасово в Выборгском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 30 лет), управляя автомобилем Мицубиси-Лансер, двигался по указанной автодороге со стороны г. Выборга в сторону п. Каменка. В пути следования на правом закруглении дорожного полотна не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем Мерседес-Вито, под управлением мужчины, 40 лет, который двигался в сторону Выборга. В результате ДТП на месте происшествия погиб несовершеннолетний пассажир автомобиля Мицубиси (мальчик, 1 год). Водитель

автомобиля Мицубиси, его пассажиры (женщины, 28 и 60 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа в детском удерживающем устройстве в сопровождении родителей, не организован.

- 1 августа в 16 часов 10 минут на 111 км + 900 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург-Выборг-граница с Финляндской Республикой в Выборгском районе в светлое время суток, водитель (мужчина, 39 лет), управлял транспортным средством «Киа-Соренто», двигался по указанной автодороге в сторону г. Санкт-Петербурга. В пути следования при совершении маневра обгона допустил столкновение с двигающимся во встречном направлении грузовым автомобилем Скания с полуприцепом Когель под управлением мужчины в возрасте 31 года. В результате ДТП водитель автомобиля «Киа» и его 4 пассажира (женщина, 40 лет, и девочки в возрасте 3, 8 и 9 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести. Еще один его несовершеннолетний пассажир (девочка, 13 лет) скончалась на месте происшествия.

В момент ДТП погибшая девочка находилась на переднем пассажирском сиденье, была пристегнута ремнем безопасности. Девочка в возрасте 8 лет находилась на заднем пассажирском сиденье слева в детском удерживающем устройстве, девочка в возрасте 9 лет находилась на заднем пассажирском сиденье справа, была пристегнута ремнем безопасности. Девочка в возрасте 3 лет находилась на 3-м пассажирском ряду слева в детском удерживающем устройстве. Старшие дети – учащиеся ГБОУ Лицей № 554 Приморского района, младший ребенок – воспитанница ГБДОУ Детский сад № 58 комбинированного вида Приморского района.

- 10 августа в 11 часов 15 минут на 100 км + 411 м автодороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург-Сортавала-автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Приозерском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 65 лет) управлял транспортным средством «МАН» с полуприцепом, двигался по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга в сторону г. Приозерска. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (девочку, 12 лет), которая пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда. В результате ДТП несовершеннолетняя скончалась на месте до приезда скорой медицинской помощи.

В момент ДТП девочка возвращалась домой из образовательного учреждения, была без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Проходила обучение в МОУ «Отраденская СОШ» Приозерского района.

- 26 сентября в 14 часов 05 минут на 24 км + 650 м автодороги Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (женщина, 23 года) управляла транспортным средством «Киа-Рио», двигалась по указанной автодороге со стороны п. Скотное в сторону п. Нижние Осельки. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Датсун», под управлением мужчины, 44 лет, движущимся во

встречном направлении. В результате ДТП водители автомобилей получили телесные повреждения различной степени тяжести, пассажир автомобиля «Датсун» (мальчик, 5 лет) получил телесные повреждения, был доставлен в медицинское учреждение, где скончался в течение 2-х суток.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье в детском удерживающем устройстве в сопровождении папы.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 109 (43,1% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 53 (20,9%);
- наезд на велосипедиста – 34 (13,4%);
- съезд с дороги – 24 (9,5%);
- наезд на препятствие – 16 (6,3%);
- опрокидывание – 7 (2,8%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 4 (1,6%);
- наезд на животное – 3 (1,2%);
- падение пассажира – 3 (1,2%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 188 (-26, 61,6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 58 (-9, 19,0%);
- велосипедисты – 34 (+7, 11,1%);
- водители – 25 (+1, 8,2%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 148 (-25, -14,5%) ДТП 10 (-2, -16,7%) детей погибли и 178 (-24, -11,9%) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 12 (+6, +100,0%) случаях ДТП, в которых 1 (-3, -75,0%) ребенок погиб и 15 (+11, +275,0%) несовершеннолетних пострадали.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 6 несовершеннолетних (3,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 11 несовершеннолетних (5,9%);
- 2 года – 10 несовершеннолетних (5,3%);
- 3 года – 13 несовершеннолетних (6,9%);
- 4 года – 10 несовершеннолетних (5,3%);
- 5 лет – 13 несовершеннолетних (6,9%);
- 6 лет – 13 несовершеннолетних (6,9%);
- 7 лет – 13 несовершеннолетних (6,9%);
- 8 лет – 14 несовершеннолетних (7,4%);
- 9 лет – 11 несовершеннолетних (5,9%);
- 10 лет – 19 несовершеннолетних (10,1%);
- 11 лет – 10 несовершеннолетних (5,3%);

- 12 лет – 14 несовершеннолетних (7,4%);
- 13 лет – 5 несовершеннолетних (2,7%);
- 14 лет – 12 несовершеннолетних (6,4%);
- 15 лет – 14 несовершеннолетних (7,4%).

Жителем Санкт-Петербурга является 71 ребенок, пострадавший в результате ДТП (37,8%), Ленинградской области – 110 детей (58,5%), другого региона России (Архангельская область, г. Москва, Новгородская область, Пензенская область, Республика Карелия, Ульяновская область) – 7 (3,7%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются: суббота (29 ДТП) и воскресенье (30 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 19:00 до 20:00 (20 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 93 (62,8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- нерегулируемый перекресток – 27 (18,2%);
- регулируемый перекресток – 8 ДТП (5,4%);
- мост, эстакада, путепровод – 5 ДТП (3,4%);
- выезд с прилегающей территории – 5 ДТП (3,4%);
- иное место – 4 ДТП (2,7%);
- регулируемый пешеходный переход – 2 ДТП (1,4%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (0,7%);
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (0,7%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 ДТП (0,7%);
- внутридворовая территория – 1 ДТП (0,7%).

По вине водителей, перевозивших детей в салоне своих транспортных средств, произошло 83 (56,1%) ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 34 (23,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очередности проезда – 34 (23,0%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 25 (16,9%);
- неправильный выбор дистанции – 24 (16,2%);
- другие нарушения ПДД водителями – 11 (7,4%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 10 (6,8%);
- несоблюдение бокового интервала – 5 (3,4%);
- нарушение правил обгона – 3 (2,0%);
- превышение установленной скорости движения – 2 (1,4%);
- нарушение правил перестроения – 1 (0,7%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (0,7%).

В одном случае непосредственные нарушения не выявлены (0,7%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – 21 (14,2%);

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 10 (6,8%);
- оставление места ДТП – 8 (5,4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим (лишенным) права управления – 4 (2,7%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 3 (2,0%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (0,7%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 52 (35,1%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 29 ДТП (19,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 9 ДТП (6,1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 6 ДТП (4,1%);
- отсутствие освещения – 5 ДТП (3,4%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 ДТП (3,4%);
- недостатки зимнего содержания – 4 ДТП (2,7%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 ДТП (2,7%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 3 ДТП (2,0%);
- отсутствие технических средств организации движения в местах производства работ – 2 ДТП (1,4%);
- неровное покрытие – 2 ДТП (1,4%);
- дефекты покрытия – 2 ДТП (1,4%);
- ограничение видимости – 1 ДТП (0,7%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (0,7%);
- неисправное освещение – 1 ДТП (0,7%);
- недостаточное освещение – 1 ДТП (0,7%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (0,7%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 55 (-10, -15,4%) ДТП 3 (+3) ребенка погибли и 55 (-12, -17,9%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 11 (стаб.) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 10 (-1, -9,1%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 3 пострадавших несовершеннолетних.

Распределение по возрастным группам:

- 2 года – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (12,1%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (5,2%);
- 7 лет – 3 несовершеннолетних (5,2%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (8,6%);
- 9 лет – 5 несовершеннолетних (8,6%);
- 10 лет – 5 несовершеннолетних (8,6%);
- 11 лет – 7 несовершеннолетних (12,1%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (6,9%);
- 13 лет – 4 несовершеннолетних (6,9%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 15 лет – 9 несовершеннолетних (15,5%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 10 детей, пострадавших в результате ДТП (17,2%), Ленинградской области – 48 (82,8%).

Аварийно-опасными днями недели являются: четверг (11 ДТП), пятница (13 ДТП) и суббота (14 ДТП), аварийно-опасным временем суток являются периоды с 15:00 до 16:00 (8 ДТП), с 17:00 до 20:00 (по 6 и 7 ДТП).

Основные места наездов:

- перегон – 22 ДТП (40,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) – 7 из-за нарушений ПДД водителем, 14 по собственной неосторожности ребенка, 1 обоюдная вина;
- нерегулируемый пешеходный переход – 15 ДТП (27,3%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- внутриворобая территория – 6 ДТП (10,9%) – 2 из-за нарушений ПДД водителем, 3 по собственной неосторожности ребенка, 1 обоюдная вина;
- нерегулируемый перекресток – 3 ДТП (5,5%) – по собственной неосторожности ребенка;
- регулируемый пешеходный переход – 2 ДТП (3,6%) – по собственной неосторожности ребенка;
- выезд с прилегающей территории – 2 ДТП (3,6%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем и 1 по собственной неосторожности ребенка;
- тротуар – 2 ДТП (3,6%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем и 1 по собственной неосторожности ребенка;
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (1,8%) – по собственной неосторожности ребенка;
- иное место – 1 ДТП (1,8%) – по собственной неосторожности ребенка;
- пешеходная зона – 1 ДТП (1,8%) – из-за нарушений ПДД водителем.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 13 (23,6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 7 (12,7%);
- другие нарушения ПДД водителями – 6 (10,9%);

- несоблюдение бокового интервала – 1 (1,8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (1,8%);
- неправильный выбор дистанции -1 (1,8%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 13 (23,6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – 3 (5,5%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (1,8%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 1 (1,8%).

В 1 (1,8%) ДТП ПДД нарушил водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет.

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 28 (-6, -17,6%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 28 (-7, -20,0%) детей получили ранения. Участниками таких происшествий стали дети (преимущественно жители Ленинградской области) в возрасте 9-11 и 15 лет. В большинстве случаев дети-пешеходы, нарушающие ПДД, пересекают проезжую часть без сопровождения взрослых. Преимущественно ДТП произошли в пятницу субботу в период времени с 19:00 до 20:00.

В качестве непосредственной причины перечисленных ДТП определены:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 9 ДТП (16,4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 5 ДТП (9,1%);
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 4 ДТП (7,3%);
- неожиданный выход из-за транспортного средства – 3 ДТП (5,5%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 3 ДТП (5,5%);
- неподчинение сигналам регулирования – 2 ДТП (3,6%);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 2 ДТП (3,6%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 25 (45,5%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 17 ДТП (30,9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 9 ДТП (16,4%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 5 ДТП (9,1%);
- отсутствие освещения – 3 ДТП (5,5%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 3 ДТП (5,5%);
- дефекты покрытия – 1 ДТП (1,8%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (1,8%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (1,8%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (1,8%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 34 (+7, +25,9%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 33 (+6, +22,2%) ребенка получили телесные повреждения.

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 22 (+2, +10,0%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 21 (+1, +5,0%) несовершеннолетний получил травмы.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети в возрасте 10 и 12 лет, жители Ленинградской области. Наиболее аварийно-опасным днем недели является пятница (8 ДТП), аварийно-опасным временем суток является период с 19:00 до 20:00 (9 ДТП).

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- перегон – 14 ДТП (41,2%), в том числе:
 - из-за нарушения ПДД водителем – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (2); несоблюдение бокового интервала (2), другие нарушения ПДД (1);
 - по собственной неосторожности ребенка – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (3), несоблюдение очередности проезда (3), другие нарушения ПДД (1), нарушение правил перестроения (1);
 - обоюдная вина (1) – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части водителем и такое же нарушение допущено велосипедистом;
- внутривидовая территория – 6 ДТП (17,6%), в том числе:
 - из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1);
 - по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (2), другие нарушения ПДД (1);
 - в одном случае непосредственные нарушения не выявлены;
- выезд с прилегающей территории – 6 ДТП (17,6%), в том числе:
 - из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1), несоблюдение очередности проезда (1);
 - по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (2), нарушение правил расположения транспортного средства (1), другие нарушения ПДД (1);
- нерегулируемый перекресток – 4 ДТП (11,8%), в том числе:
 - из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1);
 - по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (2), управление велосипедом, не оснащенным световозвращающими элементами (1);

- иное место – 2 ДТП (5,9%), в том числе:
из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1);
по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 ДТП (2,9%), в том числе:
по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1);
- регулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (2,9%), в том числе:
по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (1).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 13 (38,2%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 7 ДТП (20,6%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 4 (11,8%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 3 (8,8%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (5,9%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (5,9%);
- отсутствие освещения – 1 ДТП (2,9%);
- ограничение видимости – 1 ДТП (2,9%);
- дефекты покрытия – 1 ДТП (2,9%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 25 (+3, +13,6%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 24 (стаб.) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 21 (стаб.) ДТП, в котором 1 (+1) ребенок погиб и 20 (-1, -4,8%) несовершеннолетний получили травмы.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети – жители Ленинградской области, в возрасте 15 лет, в выходные дни (суббота и воскресенье), в вечернее время (с 20:00 до 21:00).

В большинстве случаев ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах) вследствие несоблюдения бокового интервала.

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 12 (48,0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 6 ДТП (24,0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 ДТП (20,0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 ДТП (12,0%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 ДТП (12,0%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (8,0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 ДТП (8,0%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (4,0%);
- отсутствие освещения – 1 ДТП (4,0%).